

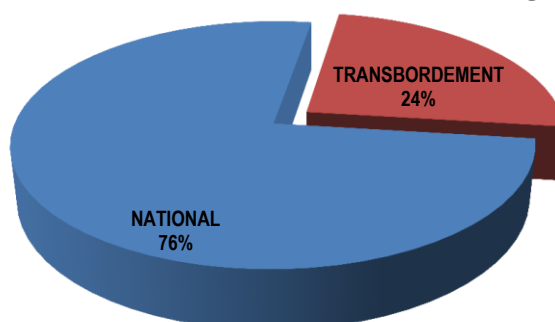
ACTIVITE PORTUAIRE GLOBALE ⁽¹⁾

| | |
|--|---|
| TRAFIC GLOBAL(1) Cumul Juillet 2013 | 7,5% |
| 57 769 711 |  |
| Cumul Juillet 2012 | |
| 53 729 695 | |

| | |
|--|---|
| TRAFIC NATIONAL(2) Cumul Juillet 2013 |  |
| 43 692 123 | |
| Cumul Juillet 2012 | -3,0% |
| 45 059 365 | |


| | |
|--------------------------------------|---|
| TRANSBORDEMENT Cumul Juillet 2013 | 62,4% |
| 14 077 588 |  |
| Cumul Juillet 2012 | |
| 8 670 330 | |

Part du transbordement dans le trafic global

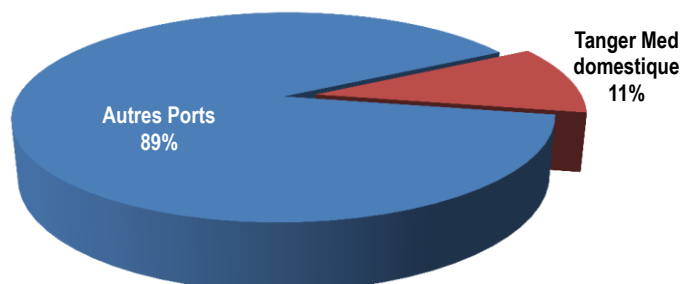
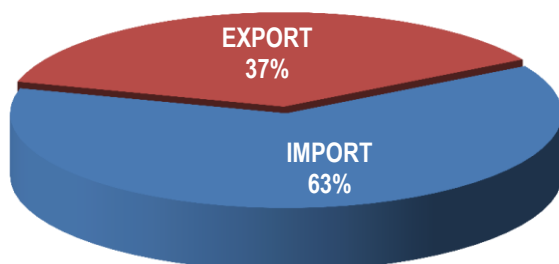


ACTIVITE PORTUAIRE NATIONALE ⁽²⁾

| | |
|--|---|
| TRAFIC NATIONAL(2) Cumul Juillet 2013 |  |
| 43 692 123 | |
| Cumul Juillet 2012 | -3,0% |
| 45 059 365 | |

| | |
|------------------------------------|---|
| IMPORTATIONS Cumul Juillet 2013 |  |
| 27 351 469 | |
| Cumul Juillet 2012 | -4,5% |
| 28 648 182 | |

| | |
|------------------------------------|---|
| EXPORTATIONS Cumul Juillet 2013 |  |
| 16 340 654 | |
| Cumul Juillet 2012 | -0,4% |
| 16 411 183 | |



(1) Trafic global y compris le transbordement

(2) Trafic domestique y compris le trafic import-Export de Tanger Med

ACTIVITE DES PORTS GERES PAR L'ANP

| | |
|----------------------|--|
| TRAFIC GLOBAL |  |
| Cumul Juillet 2013 | |
| 39 003 946 | |
| Cumul Juillet 2012 | -6,7% |
| 41 796 322 | |

| | |
|---------------------|---|
| IMPORTATIONS |  |
| Cumul Juillet 2013 | |
| 24 154 944 | |
| Cumul Juillet 2012 | -10,1% |
| 26 861 745 | |

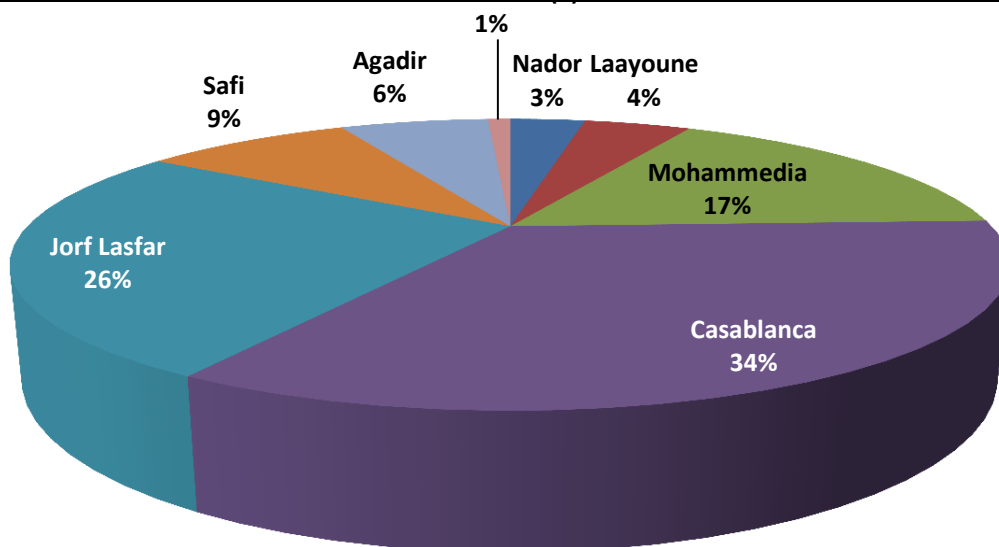
| | |
|---------------------|---|
| EXPORTATIONS |  |
| Cumul Juillet 2013 | |
| 14 849 002 | |
| Cumul Juillet 2012 | -0,6% |
| 14 934 577 | |

EVOLUTION DES PRINCIPAUX TRAFICS

| Trafics par mode de conditionnement | IMPORT | | EXPORT | | TOTAL | |
|-------------------------------------|-------------------|---------------|------------------|--------------|-------------------|---------------|
| | 2013 | %/ 2012 | 2013 | %/ 2012 | 2013 | %/ 2012 |
| Vracs Solides dont: | 10 148 825 | -15,9% | 9 372 762 | -5,1% | 19 521 587 | -11,0% |
| - Phosphate | 0 | - | 5 544 558 | -1,1% | 5 544 558 | -1,1% |
| - Céréales | 2 877 461 | -25,9% | 33 991 | - | 2 911 452 | -25,0% |
| - Soufre | 2 049 524 | 2,0% | 0 | - | 2 049 524 | 2,0% |
| - Engrais | 213 644 | 61% | 2 045 959 | -27,4% | 2 259 603 | -23,5% |
| - Charbon & Coke | 3 031 194 | -18,3% | 0 | - | 3 031 194 | -18,3% |
| Vracs liquides dont: | 8 526 919 | -5,4% | 3 130 561 | 9,7% | 11 657 480 | -1,7% |
| - Hydrocarbures | 7 260 598 | -6,6% | 1 106 089 | 6,8% | 8 366 687 | -5,0% |
| - Acide phosphorique | 0 | - | 2 010 422 | 11,8% | 2 010 422 | 11,8% |
| - Ammoniac | 431 379 | 2,6% | 0 | - | 431 379 | 2,6% |
| - Huiles végétales | 283 940 | -3,1% | 2 068 | - | 286 008 | -2,4% |
| Trafic unitarisé dont: | 3 458 874 | -6,8% | 1 810 938 | 1,7% | 5 269 812 | -4,1% |
| - Conteneurs en tonne | 3 255 730 | -5,4% | 1 747 033 | 3,5% | 5 002 763 | -2,4% |
| - Conteneurs en EVP | 278 653 | -5,0% | 278 773 | -4,9% | 557 426 | -5,0% |
| -RORO dont | 203 144 | -25,4% | 63 905 | -31,0% | 267 049 | -26,8% |
| *TIR en tonne | 103 710 | -36,2% | 47 568 | -40,3% | 151 278 | -37,5% |
| *TIR en nombre | 3 964 | -32,4% | 2 085 | -37,7% | 6 049 | -34,4% |
| Divers | 2 020 326 | -2,6% | 534 741 | 24,7% | 2 555 067 | 2,1% |
| - Bois & dérivés | 430 912 | -24,0% | 14 202 | -72,7% | 445 114 | -28,1% |
| - Produits sidérurgiques | 1 057 817 | 11,9% | 57 568 | -32,1% | 1 115 385 | 8,3% |
| - Agrumes et primeurs | 0 | - | 27 626 | -44,5% | 27 626 | -44,5% |

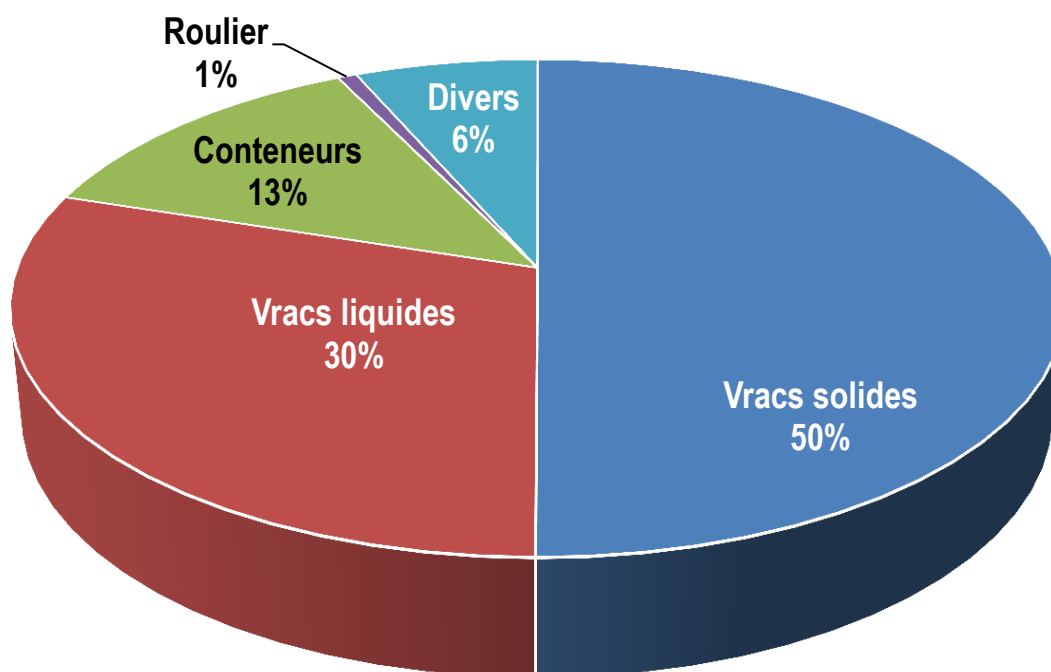
PART DE CHAQUE PORT DANS LE TRAFIC GLOBAL

Autres Ports (*)



| PORTS | IMPORT | | EXPORT | | TOTAL | |
|--------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|
| | 2013 | %/ 2012 | 2013 | %/ 2012 | 2013 | %/ 2012 |
| NADOR | 884 582 | -25,6% | 335 798 | -4,0% | 1 220 380 | -20,7% |
| TANGER VILLE | 2 189 | 41,1% | 0 | | 2 189 | 41,1% |
| KENITRA | 24 076 | -80,1% | 14 202 | -84,0% | 38 278 | -81,8% |
| MOHAMMEDIA | 5 428 390 | -5,7% | 1 108 113 | 4,0% | 6 536 503 | -4,2% |
| CASABLANCA | 8 169 566 | -9,7% | 5 212 911 | -7,9% | 13 382 477 | -9,0% |
| JORF-LASFAR | 6 505 059 | -12,7% | 3 473 685 | 9,3% | 9 978 744 | -6,1% |
| SAFI | 1 064 839 | -7,4% | 2 301 971 | -10,5% | 3 366 810 | -9,5% |
| AGADIR | 1 365 835 | -3,5% | 1 053 848 | 41,3% | 2 419 683 | 12,0% |
| TAN-TAN | 77 344 | -11,6% | 4 367 | -58,2% | 81 711 | -16,6% |
| LAAYOUNE | 394 610 | -9,7% | 1 340 477 | 5,9% | 1 735 087 | 1,9% |
| DAKHLA | 238 454 | 20,0% | 3 630 | 690,8% | 242 084 | 21,5% |
| TOTAL | 24 154 944 | -10,1% | 14 849 002 | -0,6% | 39 003 946 | -6,7% |

TRAFIC VENTILE PAR CONDITIONNEMENT



| Trafic portuaire hors Tanger Med | Unité | 2013 | 2 012 | % |
|----------------------------------|-------|------------|------------|---------------|
| Vrac solides | T | 19 521 587 | 21 937 835 | -11,0% |
| Vrac liquides | T | 11 657 480 | 11 862 605 | -1,7% |
| Conteneurs | EVP | 557 426 | 586 562 | -5,0% |
| Conteneurs | T | 5 002 763 | 5 128 388 | -2,4% |
| Roulier | T | 267 049 | 364 999 | -26,8% |
| TIR | Nbre | 6 049 | 9 215 | -34,4% |
| Divers | T | 2 555 067 | 2 502 495 | 2,1% |

TRAFIC GLOBAL VENTILE PAR MODE DE CONDITIONNEMENT

| NATURE | Cumul Juillet 2013 | Cumul Juillet 2012 | Var. en % |
|-------------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------|
| Vracs liquides | | | |
| Hydrocarbures | 8 366 687 | 8 806 496 | -5,0% |
| Acide Phosphorique | 2 010 422 | 1 798 960 | 11,8% |
| Ammoniac | 431 379 | 420 313 | 2,6% |
| Huiles végétales | 286 008 | 293 002 | -2,4% |
| Autres vracs liquides | 562 984 | 543 834 | 3,5% |
| TOTAL 1 | 11 657 480 | 11 862 605 | -1,7% |
| Vracs solides | | | |
| Céréales | 2 911 452 | 3 880 962 | -25,0% |
| Engrais | 2 259 603 | 2 952 491 | -23,5% |
| Phosphates | 5 544 558 | 5 604 389 | -1,1% |
| Charbon & Coke | 3 031 194 | 3 708 756 | -18,3% |
| Soufre | 2 049 524 | 2 008 655 | 2,0% |
| Autres vracs solides | 3 725 256 | 3 782 582 | -1,5% |
| TOTAL 2 | 19 521 587 | 21 937 835 | -11,0% |
| Marchandises générales | | | |
| Conteneurs | 5 002 763 | 5 128 388 | -2,4% |
| Ro-Ro | 267 049 | 364 999 | -26,8% |
| Divers | 2 555 067 | 2 502 495 | 2,1% |
| TOTAL 3 | 7 824 879 | 7 995 882 | -2,1% |
| Total Général (1+2+3) | 39 003 946 | 41 796 322 | -6,7% |

TRAFIC DES CEREALES EN TONNAGE

| PORT | MOIS | | | | | | | CUMUL | | | | | | |
|--------------|----------------|---------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|
| | Juillet 2013 | | | Juillet 2012 | | | Var % | Juillet 2013 | | | Juillet 2012 | | | Var % |
| | MARSA MAROC | SOSIPO | MASS CEREALES | MARSA MAROC | SOSIPO | MASS CEREALES | | MARSA MAROC | SOSIPO | MASS CEREALES | MARSA MAROC | SOSIPO | MASS CEREALES | |
| NADOR | 0 | 0 | 0 | 5 851 | 0 | 0 | -100,0% | 38 000 | 42 318 | 0 | 151 677 | 91 839 | 0 | -67,0% |
| TANGER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| KENITRA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| MOHAMMEDIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| CASABLANCA | 17 832 | 51 971 | 62 023 | 15 808 | 66 564 | 59 055 | -6,8% | 140 275 | 581 795 | 998 048 | 454 789 | 798 428 | 1 170 435 | -29,0% |
| JORF LASFAR | 0 | 0 | 46 901 | 0 | 0 | 20 223 | 131,9% | 33 991 | 0 | 457 636 | 0 | 0 | 620 807 | -20,8% |
| SAFI | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 905 | 0 | -100,0% | 27 499 | 145 691 | 0 | 88 020 | 84 952 | 0 | 0,1% |
| AGADIR | 0 | 0 | 0 | 17 000 | 12 504 | 0 | -100,0% | 160 800 | 285 399 | 0 | 164 445 | 255 570 | 0 | 6,2% |
| TAN-TAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| LAAYOUNE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| DAKHLA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| TOTAL | 17 832 | 51 971 | 108 924 | 38 659 | 86 973 | 79 278 | -12,8% | 400 565 | 1 055 203 | 1 455 684 | 858 931 | 1 230 789 | 1 791 242 | -25,0% |
| | 178 727 | | | 204 910 | | | | 2 911 452 | | | 3 880 962 | | | |

TRAFIC DES CONTENEURS EN TONNAGE

| PORT | | MOIS | | | CUMUL | | |
|------------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | | Juillet 2013 | Juillet 2012 | VARIAT. en % | Juillet 2013 | Juillet 2012 | VARIAT. en % |
| CASABLANCA | IMPORT | 470 609 | 478 570 | -1,7% | 3 053 252 | 3 221 800 | -5,2% |
| | EXPORT | 140 122 | 171 288 | -18,2% | 1 221 166 | 1 234 790 | -1,1% |
| | TOTAL | 610 731 | 649 858 | -6,0% | 4 274 418 | 4 456 590 | -4,1% |
| AGADIR | IMPORT | 34 744 | 25 562 | 35,9% | 202 478 | 218 258 | -7,2% |
| | EXPORT | 49 676 | 16 187 | 206,9% | 525 867 | 453 540 | 15,9% |
| | TOTAL | 84 420 | 41 749 | 102,2% | 728 345 | 671 798 | 8,4% |
| TOTAL | IMPORT | 505 353 | 504 132 | 0,2% | 3 255 730 | 3 440 058 | -5,4% |
| | EXPORT | 189 798 | 187 475 | 1,2% | 1 747 033 | 1 688 330 | 3,5% |
| | TOTAL | 695 151 | 691 607 | 0,5% | 5 002 763 | 5 128 388 | -2,4% |

TRAFIC DES CONTENEURS EN NOMBRE d'EVP

| PORT | | MOIS | | | CUMUL | | |
|------------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | | Juillet 2013 | Juillet 2012 | VARIAT. en % | Juillet 2013 | Juillet 2012 | VARIAT. en % |
| CASABLANCA | IMPORT | 36 508 | 37 928 | -3,7% | 240 899 | 256 203 | -6,0% |
| | EXPORT | 32 056 | 39 937 | -19,7% | 238 683 | 255 255 | -6,5% |
| | TOTAL | 68 564 | 77 865 | -11,9% | 479 582 | 511 458 | -6,2% |
| AGADIR | IMPORT | 3 204 | 2 671 | 20,0% | 37 754 | 37 184 | 1,5% |
| | EXPORT | 3 328 | 2 299 | 44,7% | 40 090 | 37 919 | 5,7% |
| | TOTAL | 6 532 | 4 970 | 31,4% | 77 844 | 75 104 | 3,6% |
| TOTAL | IMPORT | 39 712 | 40 599 | -2,2% | 278 653 | 293 387 | -5,0% |
| | EXPORT | 35 384 | 42 236 | -16,2% | 278 773 | 293 174 | -4,9% |
| | TOTAL | 75 096 | 82 835 | -9,3% | 557 426 | 586 562 | -5,0% |

TRAFIC DES PASSAGERS

| | | MOIS | | | CUMUL | | |
|------------|--------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | | Juillet 2013 | Juillet 2012 | VARIAT. en % | Juillet 2013 | Juillet 2012 | VARIAT. en % |
| AL Hoceima | ENTREES | 3 139 | 2 898 | 8% | 4 846 | 2 898 | 67% |
| | SORTIES | 156 | 4 512 | -97% | 1 565 | 4 512 | -65% |
| | TOTAL | 3 295 | 7 410 | -56% | 6 411 | 7 410 | -13% |
| NADOR | ENTREES | 58 849 | 49 238 | 20% | 103 662 | 105 327 | -2% |
| | SORTIES | 11 353 | 23 331 | -51% | 85 787 | 90 778 | -5% |
| | TOTAL | 70 202 | 72 569 | -3% | 189 449 | 196 105 | -3,4% |
| TANGER | ENTREES | 74 028 | 64 859 | 14% | 297 639 | 278 673 | 7% |
| | SORTIES | 60 273 | 58 234 | 4% | 368 462 | 298 971 | 23% |
| | CROISIERES | 6 227 | 2 901 | 115% | 52 974 | 52 560 | 1% |
| | TOTAL | 140 528 | 125 994 | 12% | 719 075 | 630 204 | 14% |
| Casablanca | ENTREES | 452 | 439 | 3% | 7 164 | 5 117 | 40% |
| | SORTIES | 390 | 356 | 10% | 7 631 | 4 666 | 64% |
| | CROISIERES | 3 496 | 2 647 | 32% | 102 532 | 136 043 | -25% |
| | TOTAL | 4 338 | 3 442 | 26% | 117 327 | 145 826 | -20% |
| AGADIR | ENTREES | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| | SORTIES | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| | CROISIERES | 0 | 0 | - | 24 241 | 46 005 | -47% |
| | TOTAL | 0 | 0 | - | 24 241 | 46 005 | -47% |
| SAFI | ENTREES | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| | SORTIES | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| | CROISIERES | 0 | 0 | - | 62 | 313 | -80% |
| | TOTAL | 0 | 0 | - | 62 | 313 | -80% |
| LAAYOUNE | ENTREES | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| | SORTIES | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| | CROISIERES | 0 | 0 | - | 62 | 0 | - |
| | TOTAL | 0 | 0 | - | 62 | 0 | - |
| DAKHLA | ENTREES | 0 | 0 | - | 188 | 0 | - |
| | SORTIES | 0 | 0 | - | 187 | 0 | - |
| | CROISIERES | 0 | 0 | - | 0 | 147 | -100% |
| | TOTAL | 0 | 0 | - | 375 | 147 | 155% |
| TOTAL | ENTREES | 136 468 | 117 434 | 16% | 413 499 | 392 015 | 5% |
| | SORTIES | 72 172 | 86 433 | -16% | 463 632 | 398 927 | 16% |
| | CROISIERES | 9 723 | 5 548 | 75% | 179 871 | 235 068 | -23,5% |
| | TOTAL | 218 363 | 209 415 | 4% | 1 057 002 | 1 026 010 | 3,0% |